

ANVÄNDARHANDBOK

Leenstra Lyftklämmor

Klämma i överensstämmelse med Maskindirektivet 2006/42/EG;

Projektnummer	: 17778
Versionsnummer	: 2023-1
Tillverkare	: Leenstra B.V.
Besöksadress	: Tussendiepen 52, 9206 AE Drachten, Nederländerna
Telefon	: + 31 512 589700
E-postl	: info@leenstra.nl
Internet	: www.leenstra.nl

En Leenstra lyftklämma är uteslutande avsedd för lyftning av förspända håldäck som uppfyller kraven som ställs i denna handbok.

Härmed har du valt marknadens säkraste och mest robusta lyftklämma. För en god säkerhet ska klämman användas på rätt sätt. Läs därför handboken noggrant innan du börjar använda klämman.

Handboken beskriver:

- Leenstra utskjutbar lyftklämma med ben (figur 1a)
- Leenstra utskjutbar lyftklämma (figur 1b)
- Leenstra lyftklämma (figur 1c)



Figur 1a: Leenstra utskjutbar lyftklämma med ben



Figur 1b: Leenstra utskjutbar lyftklämma



Figur 1c: Leenstra lyftklämma

Kontroll före bruk

- Kontrollera att besiktningsdatum på klämman är mindre än ett år gammalt (se figur 2).
- Kontrollera att klämman inte har några lösa delar.
- Kontrollera klämmans allmänna tillstånd, syna på delar som verkar vara slitna, trasiga eller skadade, t.ex. bucklade eller böjda.
- Varje klämkäft måste vara försedd med en säkerhetskedja så att den inte kan falla ut.
- Syna lyftöglorna på deformation, både ovanpå och under oket.
- Kontrollera att håldäckets profil överensstämmer med specifikationerna på klämman.
- Se härvid tabellen över klämtyper och tillhörande specifikationer på sista sidan.
- Kontrollera att lastens vikt är lägre än den maximala arbetsbelastningen för lyftklämman och de enskilda klämkäftarna.
- Denna maximala belastning anges på oket och på klämkäftarna.
- Klämkäftens klämprofil får inte vara böjd (den ska ha en kurva på 1-3 mm inåt över hela längden);
- Typskylten måste vara på plats, helt ifylld och läslig (figur 2).
- Dekalen med anvisningar måste vara på plats och läslig.

LEENSTRA

www.leenstra.nl

Registration number	2160282
Construction year	2016
Working Load Limit	4.000 KG
Weight	190 KG
Specification(see user manual/scan QR)	Q



Figur 2: Typskylt och märke med inspektionsdatum.

Om en av ovanstående punkter inte är korrekt, får lyftklämman inte tas i bruk. Kontakta i så fall klämmans leverantör.

Samarbete mellan montörerna och kranföraren

Vid förflyttning av håldäcken måste kranföraren vara medveten om att montörerna har begränsad rörelsefrihet. Var mycket försiktig när kranen används till att positionera håldäcken. Om håldäcket måste vändas, ska lyftkroken hållas så långt borta från montören att han nått och jämnt kan vrida däcket. Annars kommer det roterande däcket att hamna ovanför montören. Detta är farligt och därför förbjudet.

Lasten får aldrig lyftas över en person. Inför allmänna regler om detta om flera personer arbetar i området där golven ska läggas.

Använd ett Leenstra fallskydd

Montörerna ska vidta förebyggande åtgärder mot att falla medan de placerar golven. Leenstra B.V. levererar högverdiga, godkända fallskyddssystem som är särskilt avsedda för säker placering av håldäck.

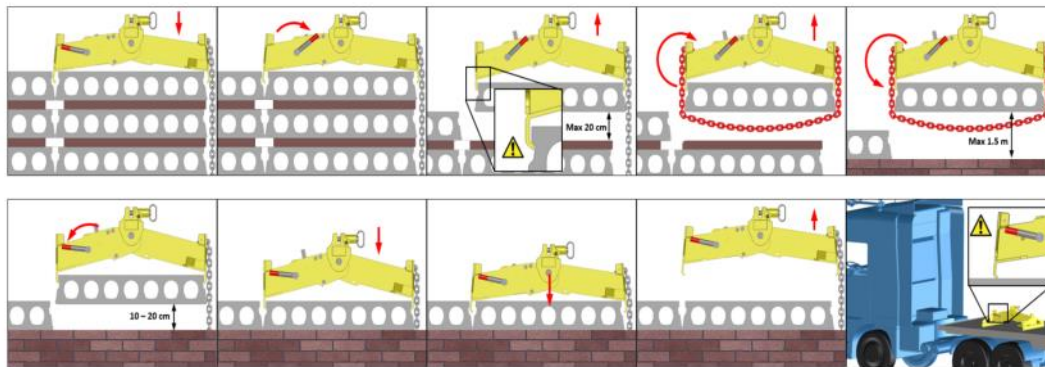


Figur 3a: Leenstra fallskydd APV 018025C



Figur 3b: Leenstra fallskydd PAV 058015C

Snabbguide (denna måste vara anbringad på klämman)



CONSOLIS

LEENSTRA

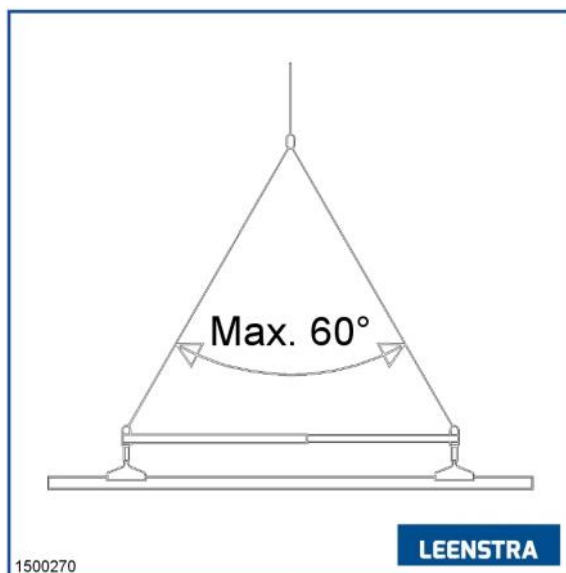


Lyftklämmans placering

Vid placering av lyftklämman på håldäcket ska klämmans mitt befinna sig rakt ovanför tyngdpunkten hos däcket som ska lyftas. Tillverkare av håldäck brukar vanligen markera var tyngdpunkten befinner sig. Om klämman placeras rakt ovanför denna punkt kommer plattan att hålla sig horisontell under lyftning. Den maximala lutningsvinkeln för ett håldäck är 11 grader från horisontellt. Se till att lyftklämman placeras i ett sådant läge att klämkäftens spärrhandtag befinner sig på sidan där montören kommer att stå. På så sätt kan montören som placerar håldäcket sköta klämman och lossa säkerhetskedjan strax innan däcket placeras. Tänk på detta innan du lyfter håldäcket från marken eller lastbilen.

Lyftkedjans placering på oket

Vinkeln mellan de båda kedjorna som används till att lyfta klämman får inte överskrida 60 grader. Tänk särskilt på detta när längden av ett justerbart ok ändras.



Transport av lyftklämman

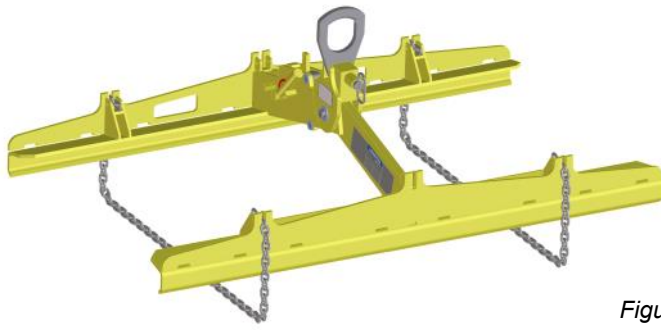
Under transport av lyftklämman ska oket ligga längs en av klämmans sidor. Om en kedja eller stropp spänns över oket får spännkraften inte överskrida 700 kg. Om denna gräns överskrids finns det risk att lyftöglorna böjs och kanske blir odugliga.

En god transportmetod är att fästa båda klämmorna vid lastbilen. Genom att placera en stropp mellan oket och klämkäften kan du hindra oket från att glida fram och tillbaka.

Detta gäller inte för ok med stödben. Stödbenen hindrar oket från att vila på klämkäften.

Lyftning av korta håldäck

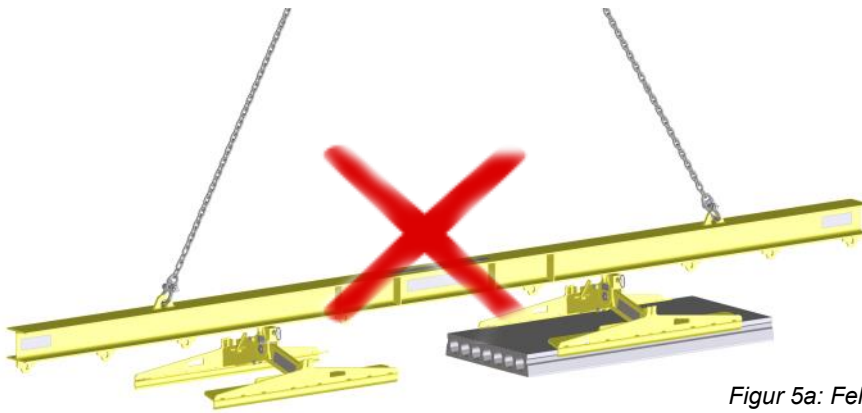
För att lyfta håldäck som är för korta för att kunna lyftas med båda käftarna på klämman, rekommenderar vi Leenstras särskilda klämkäft för korta håldäck. En sådan klämkäft har två säkerhetskedjor för att garantera säkerheten.



Figur 4: Klämkäft för korta håldäck

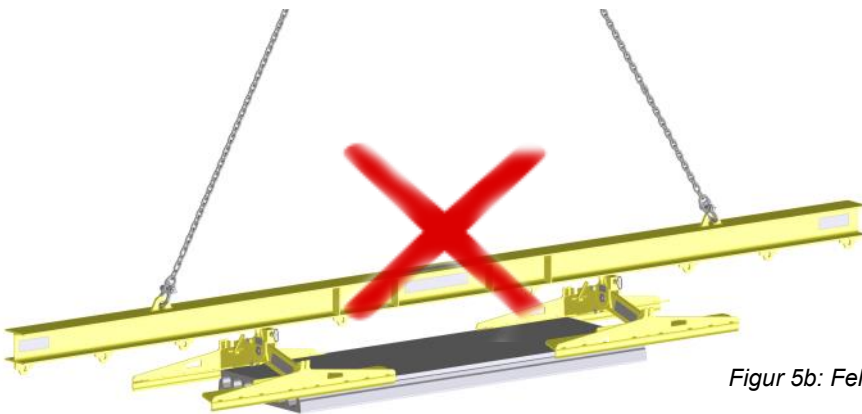
Felaktigt bruk av lyftklämman

Vi avråder kraftigt att använda en enkel klämkäft under oket.



Figur 5a: Felaktigt bruk av lyftklämman

Sätt inte håldäcket halvvägs i klämman. Låt klämkäften gripa håldäcket med sin hela längd.



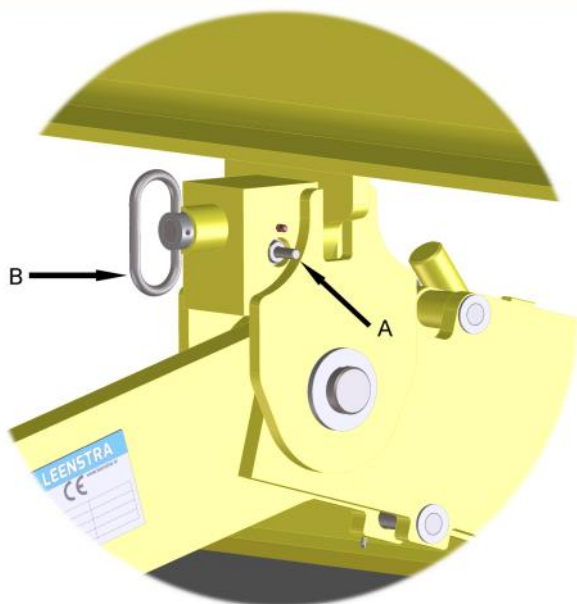
Figur 5b: Felaktigt bruk av lyftklämman

Förflyttning av klämkaften under oket

Till följd av nya utvecklingar har en ny modell klämkaft tagits fram, som infördes år 2013. Den nya käften är mer robust och lättare att använda.

Nedan beskrivs proceduren för både den gamla och den nya typen.

Klämkaft med huvud från efter 2013:

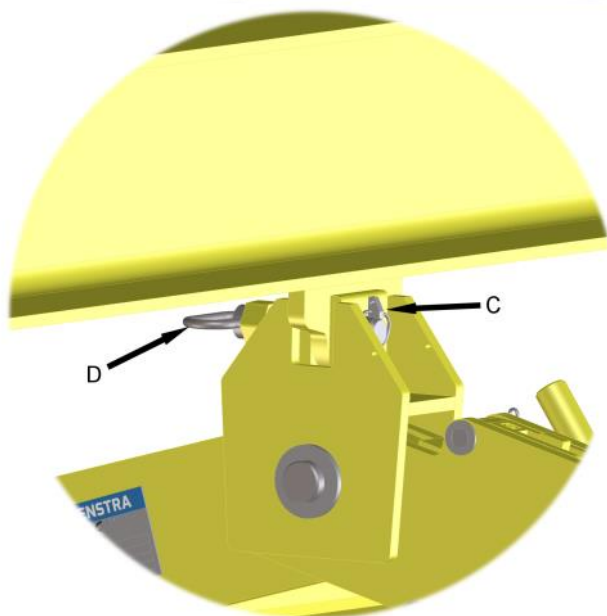


Lyftklämman måste ställas på marken för att kunna flytta klämkaften under oket. Oket måste ännu hänga i lyftkroken så att det hålls upprätt. Tryck in spärren A och dra ut kopplingssprinten B. Klämkaften är nu fri från oket. Håll kopplingssprinten B utdragen och flytta oket med kranen till den önskade lyftöglan. För i lyftöglan i klämkaftens huvud genom att föra oket försiktigt fram och åter. När detta har rätt position släpper du sprinten B. Skyddsspärren återvänder automatiskt till sitt spärrade läge.

Figur 6: Klämkaftens huvud, modell efter 2013

Observera! Klämkaftarna måste alltid monteras symmetriskt under oket.

Klämkaft med huvud från före 2013:



Lyftklämman måste ställas på marken för att kunna flytta klämkaften under oket. Oket måste ännu hänga i lyftkroken så att det hålls upprätt. Dra ut spärrensprinten C ur kopplingssprinten D och dra ut kopplingssprinten D. Klämkaften är nu fri från oket. Håll kopplingssprinten D utdragen och flytta oket med kranen till den önskade lyftöglan. För i lyftöglan i klämkaftens huvud genom att flytta oket försiktigt. När detta har rätt position släpper du sprinten D. Spärrensprinten C ska sedan sättas tillbaka i kopplingssprinten D.

Figur 7: Klämkaftens huvud, modell före 2013

Observera! Klämkaftarna måste alltid monteras symmetriskt under oket.

Justering av det utskjutbara oket

Ett justerbart ok kan skjutas in och ut. Hur detta ska ske varierar per typ av ok.

Ok med stödben:

Ställ oket på marken med benen utskjutna. Fäst lyftkedjan vid den utskjutbara delen. Lyft kedjan med kranen tills den hänger stramt och oket nätt och jämnt lämnar marken. Ta ut spärrsprinten ur hållaren (1) och skjut oket in eller ut tills sprinten kan sättas i ett hål. Sätt sedan tillbaka spärrsprinten.

Ok utan stödben:

Ställ oket med klämkäftarna på marken. Fäst lyftkedjan vid lyftöglan på den utskjutbara delen. Lyft kedjan med kranen tills klämkäften nätt och jämnt lämnar marken. Ta ut spärrsprinten ur hållaren (1) och skjut oket in eller ut tills sprinten kan sättas i ett hål. Sätt sedan tillbaka spärrsprinten.

(1) En fjädermonterad spärrsprint kan inte tas ut ur hållaren utan måste dras uppåt. Så snart sprinten lämnar hålet finns det inget som hindrar oket från att förskjutas.

Inspektion och certifiering

Klämman från Leenstra uppfyller Maskindirektivet 2006/42/EG.

Hela lyftklämman måste inspekteras årligen av en expert. Inspektionen ska rapporteras skriftligen på det bifogade besiktningsskylten. Din säkerhet är starkt beroende på att den årliga inspektionen utförs korrekt. Vi rekommenderar att du anlitar ett renommerat företag för detta. Företaget i fråga måste vara väl bekant med denna typ av lyftklämmor.

För att vara helt på den säkra sidan bör du helst låta inspektion och certifiering utföras av Leenstra B.V. eller någon som rekommenderas av Leenstra B.V.

Detta är instanser som känner till lyftklämman bäst.

Vi rekommenderar att låta oken synas en gång om året och testas vart fjärde år. Vi rekommenderar att låta klämkäftarna synas och testas varje år. Faktorn för testning är en och en halv gång den maximala arbetsbelastningen.

Reparationer får endast utföras av tillverkaren eller någon som är utsedd av tillverkaren.

Underhåll

Lyftklämman måste rengöras varje gång den har använts och hållas fri från cement- och betongrester. Se till att klämman är helt fri från föroreningar. Spärranordningarna ska smörjas lätt vid varje inspektion. Om klämkäftens huvud är försedd med en smörjkopp kan denna användas. De rörliga delarna av ett utskjutbart ok ska smörjas lätt. Smörj inte för rikligt. I överflödigt fett samlas smuts som kan försämra klämmans funktion.

Återförsäljning i andra länder

Om en Leenstra lyftklämma säljs till ett land där man talar ett annat språk än vid den ursprungliga leveransen, måste försäljaren tillhandahålla denna handbok och alla informationsdekalerna på användarens språk.

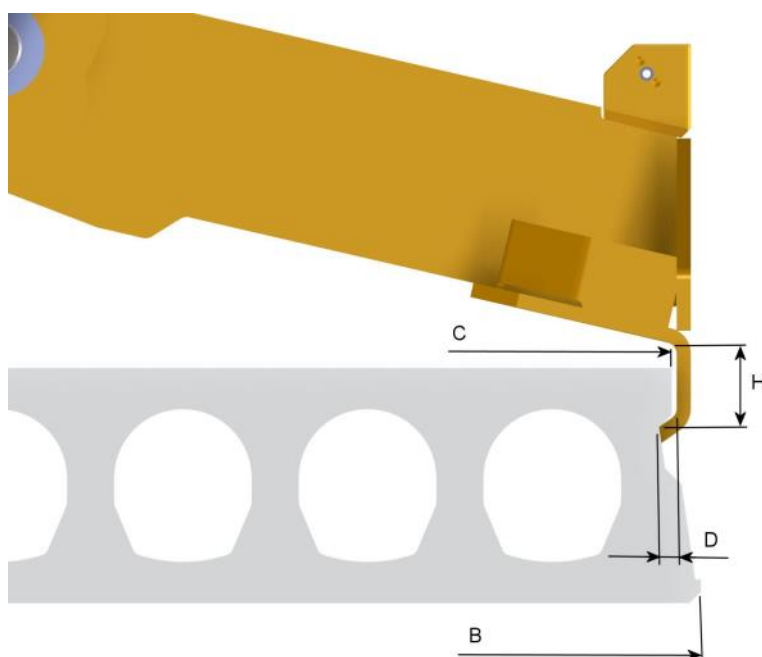
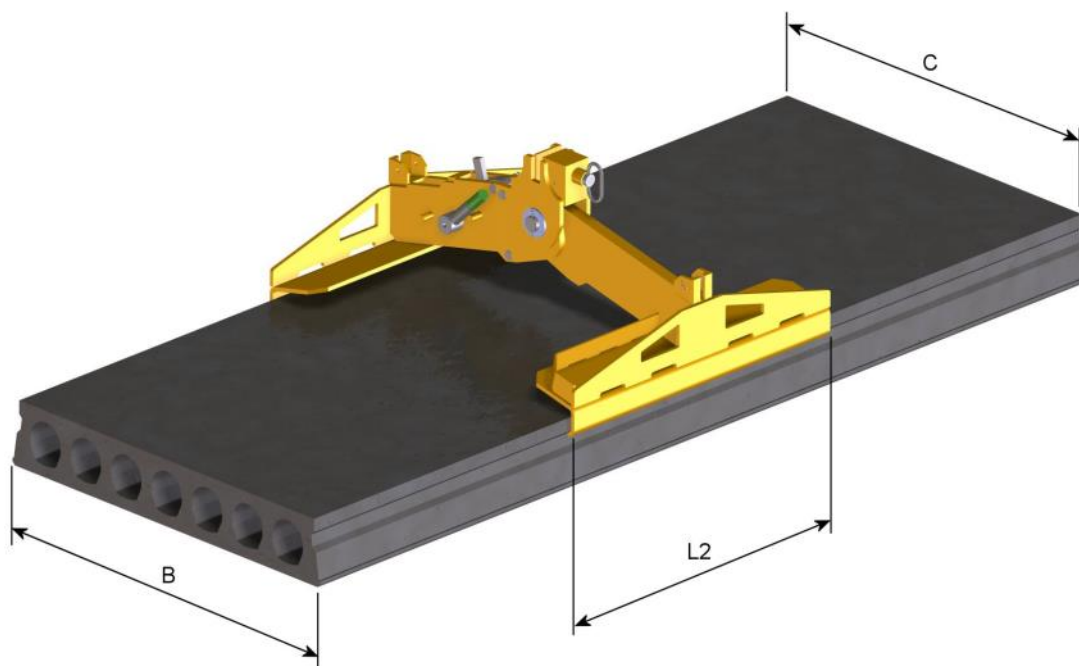
Varning

I ovanstående text anges vissa parametrar för håldäcken. Vi ber dig kontakta Leenstra B.V. om du använder håldäck som avviker från de ställda kraven eller om du tvivlar på klämmornas lämplighet. Vid behov kan ett test arrangeras för din typ av håldäck. Vi kanske också kan leverera en annan klämtyper som är lämpad för ditt ändamål.

Leenstra B.V. kan inte hållas ansvarigt för eventuella följder av okunnig eller felaktig användning av lyftklämman.

Lyftklämmans specifikationer

Klämmans typ anges med en bokstav på typskylten (sedan maj 2016). Lyftklämmans specifikationer framgår av denna klämtyp. Bokstäverna och tillhörande specifikationer anges i nedanstående tabell. Specifikationerna för lyftklämmor från före maj 2016 kan erhållas via info@leenstra.nl genom att uppge klämmans registreringsnummer och tillverkningsår.



Klemtype	Klembeklengte - L2 [mm]	Klembekhoogte - H [mm]	klembereik - C [mm]	gripdiepte - D [mm]
F	600	70	334-354	14
G	1000	70	530-570	14
H	600	70	530-570	14
I	600	70	530-570	14
J	600	100	530-570	14
K	600	150	530-570	14
L	1500	70	1130-1170	7
M	1500	70	1130-1170	7
N	2000	70	1130-1170	7
O	2400	70	1130-1170	7
P	600	70	1130-1170	14
Q	1000	70	1130-1170	14
R	1500	70	1130-1170	14
S	2000	70	1130-1170	14
T	2400	70	1130-1170	14
U	1000	70	1130-1175	14
V	2000	70	1130-1175	14
W	1000	70	1164-1194	14
X	800	245	1130-1170	14
Y	1000	245	1130-1170	14
Z	1300	70	1130-1170	14
AA	600	50	1130-1170	14
AB	1000	50	1130-1170	14
AC	2000	50	1130-1170	14
AD	600	60	1130-1170	14
AE	1000	60	1130-1170	14
AF	2000	60	1130-1170	14

LEENSTRA